

Представительство официального дистрибьютера в России и стран СНГ:

652870, Кемеровская область-Кузбасс, г. Междуреченск,  
пр. 50 лет Комсомола, д.16, офис 201  
тел.: +7 (38475) 6-43-46  
e-mail: sheptalina\_as@tdrustorg.ru



**SAILUN**  
**TYRE**

REV 21.01

[www.sailuntyre.eu](http://www.sailuntyre.eu)

Sailun Europe  
Grosser Hasenpfad 30,  
D-60598, Frankfurt am Main

+49 069 2724 0008



# SAILUN

## КАТАЛОГ ГРУЗОВЫХ ШИН

ЕВРОПА

Дальнемагистральные | Ближнемагистральные | Смешанного типа  
Внедорожные | Автобусные | Городские | Зимние



Мировой партнер ФК Валенсия

[www.sailuntire.com](http://www.sailuntire.com)



## ГРУППА SAILUN

Торговый код: 601058



16-е место среди мировых производителей шин



12,000 работников по всему миру работают с целью удовлетворения Ваших



Компания владеет 4 инженерно-технологическими центрами, 9 центрами продаж, 6 производствами, реализуя свою продукцию в 150 странах и регионах

## ПОЧЕМУ SAILUN ?

### ГЛОБАЛЬНОЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Sailun владеет 5 высокотехнологичными заводами по производству шин, расположенными в Китае и Вьетнаме. Эти заводы используют облачные платформы для обработки данных, адаптированные для удовлетворения спроса на шины и стремительного роста. Это позволяет проводить оптимизацию в режиме реального времени, а также интеллектуально управлять сетями нашего производства и цепочками поставок с целью повышения качества и эффективности работы сети поставок.

### ВЕДУЩАЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Sailun вложила значительные средства в создание центров НИОКР в Циндао (штаб-квартира НИОКР), Вьетнаме, Европе и Северной Америке, которые позволяют нам лучше понимать потребности местных покупателей. Эти центры используют передовые технологии для создания сложной глобальной системы исследований и разработок. От исследования рынка, планирования продукта и проектирования конструкции шин до проверки и тестирования продукта в течение всего процесса разработки - система НИОКР предоставляет возможности для разработки полного спектра продуктов, специально разработанных для удовлетворения требований рынка.

### РАЗРАБОТКА СЛОЖНЫХ ПРОДУКТОВ

Разработка продуктов Sailun ориентирована на рынок с целью разработки продуктов, отвечающих требованиям клиентов и потребителей. В нашем ассортименте почти 10 000 наименований шин для легковых автомобилей, шин для грузовых автомобилей и других специализированных шин.

### ПРИЗНАННЫЙ БРЕНД

Ценность бренда отражается не только на качестве продукции Sailun, но и на каждом этапе жизненного цикла шин Sailun. Более 20 лет Sailun развивает бренд, завоевавший доверие клиентов, и будет продолжать инвестировать в создание бренда мирового класса для ведущих конкурентов.

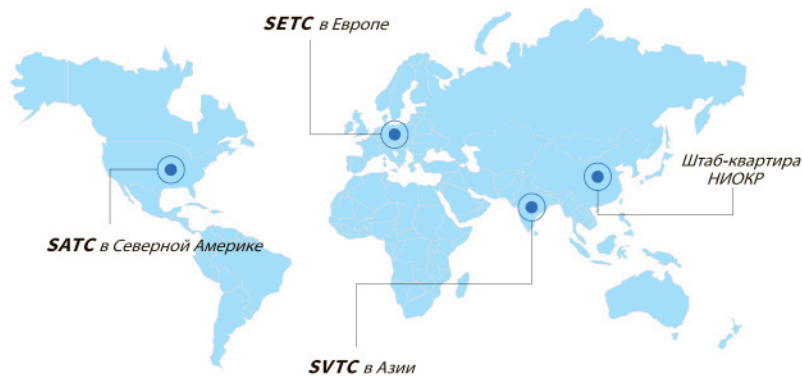
### ЛОКАЛИЗОВАННАЯ ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

Sailun has always maintained a business strategy of 'Think Global, Act Local'. Customer support channels have been established in various parts of the world and are equipped with professional staff who can provide local technical, sales, marketing, and branding support.

**ВИДЕНИЕ** Стать всемирно признанной компанией в шинной индустрии к 2025 году за счет создания максимально автономного и высокотехнологического производства.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ АВТОНОМИЯ

Sailun вложила значительные средства в создание центров НИОКР в Циндао (штаб-квартира НИОКР), Вьетнаме, Европе и Северной Америке, которые позволяют нам на месте более детально разбирать потребности и разрабатывать линейку, отвечающую их запросам. Наши центры используют передовые технологии для создания сложной глобальной системы исследований и разработок. От исследования рынка, планирования продукта и проектирования конструктивных особенностей шин до проверки и тестирования продукта в течение на всех уровнях процесса его разработки – тем самым система НИОКР предоставляет возможности создания полного спектра продуктов.



### THE TIRE AND RIM ASSOCIATION INC.

В 2016 году Sailun присоединилась к US Tire and Rim Association Inc., что стало значительным шагом на пути к тому, получению статуса Компании международного уровня.

### ПАТЕНТЫ

Компания Sailun подала более 460 заявок на патенты на изобретения и промышленные образцы, а так же участвовала в установлении 130 международных отраслевых стандартов.



### СТАНДАРТЫ

Продукция Sailun прошла сертификацию в 20 странах, включая CCC Китая, DOT США, ECE Европы, INMETRO Бразилии и GCC на Ближнем Востоке. Компания Sailun также получила сертификат соответствия системе менеджмента качества IATF16949, системе экологического менеджмента ISO14001 и стандартам системы менеджмента профессиональной безопасности и здоровья OHSAS18001. Лаборатория Sailun также получила сертификаты IDIADA Испании и TUV в Германии.



### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Центр исследований и разработок Sailun - это ведущее предприятие в отрасли, оснащенное высокотехнологичной шинной лабораторией, получившей сертификаты CNAS, TÜV SÜD, UD, IDIADA, CCC, ISO9001, IATF 16949, DOT, ECE, INMETRO, SONCAP и другие.



# ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Sailun занимается разработкой интеллектуальных систем в области: исследования, разработки, производства, цепочки поставок и дистрибуции, цифрового маркетинга, розничной торговли и обслуживания конечных потребителей. Интеллектуальные системы позволяют компании обеспечивать прозрачность и эффективность бизнес-цепочек на всех уровнях сотрудничества.



## ПОСТАВКИ

## СПРОС

Платформа для связи Поставщиков

Платформа для связи НИОКР

Платформа Интегрированной Цепи Поставок

Платформа Маркетинговых Каналов

## ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ

### SFL1 (P14)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SDL1 (P15)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### STL1 (P16)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SAR1 (P19)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SDR1 (P21)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SFR1 (P22)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### STR1+ (P23)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### STR MAX (P24)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### S815 (P26)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### S825 (P27)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### S711 (P28)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SDM1 (P29)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SDM1S (P30)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### S913A (P31)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### STM1 (P32)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### SDO1 (P34)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD OFF ROAD

### COACH (P36)

COACH INTERCITY URBAN

### CITY CONVOY (P38)

COACH INTERCITY URBAN

### SAW1 (P42)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD

### SDW1 (P43)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD

### SDW1 NORDIC (P44)

LONG HAUL REGIONAL ON/OFF ROAD

# SAILUN TYRE

## ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

- Экономия топлива, снижение ваших расходов
- Прочные покрышки с возможностью восстановления протектора
- Сертификация Системы Контроля Качества Производства ISO 9001, IATF 16949



- **Longhaul** – дальнемагистральные шины
- **Regional** – ближнемагистральные шины
- **On/Off Road** – шины смешанного типа
- **Off Road** – шины для бездорожья

- **Coach** – дальнемагистральные автобусы
- **Intercity** – междугородние автобусы
- **Urban** – городские автобусы

# SFL1



SFL1 - это шины для рулевых колес, специально разработанные для перевозок на дальние расстояния. В данных шинах используются новейшие технологии, обеспечивающие отличные показатели по экономии топлива, сцепления на мокрой трассе и увеличенный пробег.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Оптимизированный дизайн протектора, 3 канавки, расширенное пятно контакта с дорогой, большой пробег и комфорт.
- Новый дизайн контура обеспечивает показатели безопасности.
- Сбалансированный рисунок протектора способствует оптимальному накуту и ремонтпригодность.
- Новый состав протектора способствует сцеплению и большей

## ТИП SFL1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Дям (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
315/70R22.5	156/150	L	18PR	13.2	9.00	1014	312	4000	3350	•	•

**Re** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

## ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ ШИНЫ



SFL1

SDL1

STL1

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

СМЕШАННОГО ТИПА

ВНЕДОРОЖНЫЕ



## SDL1 (S701)



SDL1 - это шина для ведущей оси, специально разработанные для перевозок на дальние расстояния. Специальная композиция протектора обеспечивает отличную абразивостойкость. Рисунок протектора с различным шагом и узкие горизонтальные канавки эффективно снижают шум от шин для более комфортной езды.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Три основных канавки протектора обеспечивают отличную устойчивость при движении и более комфортную езду.
- Увеличенное пятно контакта с дорогой выравнивает давление для повышения устойчивости движения.
- Узкие канавки оптимизированы для снижения уровня шума.



### ТИП SDL1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	18.0	9.00	1014	312	3750	3350	•	•
295/80R22.5	152/148	M	16PR	17.0	9.00	1044	298	3550	3150	•	•
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	18.0	9.00	1076	312	4000	3350	•	•

## STL1



STL1 - это шина для прицепной оси грузовиков, осуществляющие перевозки на дальние расстояния. Состав композита протектора значительно снижает тепловыделение. Чрезвычайно низкое сопротивление качению способствует экономии топлива. Рисунок протектора с переменным шагом и узкая канавка эффективно снижает уровень шума.



- Небольшие прорези и ламели эффективно улучшают отвод воды и звукопоглощение.
- Зауженная центральная ламель увеличивает эффективность пятна контакта и способствует равномерному износу.
- Конструкция двух широких основных ламелей улучшает отвод воды и облегчает управление.



### ТИП STL1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
445/45R19.5	160	J	20PR	12.5	15	895	446	4500			
435/50R19.5	160	J	20PR	12.5	14	931	438	4500			
385/55R19.5	156	J	18PR	12.5	12.25	919	386	4000			
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	12.5	12.25	996	386	4500			
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	13.0	11.75	1072	389	4500			
385/65R22.5	164(158)	K(L)	20PR	13.0	11.75	1072	389	5000			

## БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ ШИНЫ



SAR1

SDR1

SFR1

STR1+

STR MAX

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

**БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ**

СМЕШАННОГО ТИПА

ВНЕДОРОЖНЫЕ





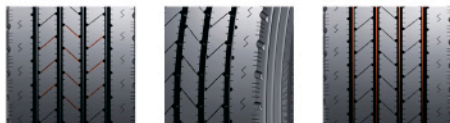
# SAR1 (S637+)



SAR1 - это универсальная шина для ближнемагистрального использования с пятью сверхширокими ребрами, обеспечивающими исключительную устойчивость. Сверхширокий прочный борт устойчив к повреждениям при интенсивной работе, а зеркальный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ. Широкие ламели эффективно улучшают руление на мокрой дороге, а специальный комаунд протектора увеличивает срок службы протектора.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Ламели протектора улучшают сцепление на мокрой трассе и позволяют шине отводить тепло, что продлевает срок службы протектора.
- Неглубокий рисунок протектора снижает сопротивление качению для повышения показателей экономии топлива.
- Уникальные канавки и ламели на стенках протектора помогают уменьшить неравномерный износ.



## ТИП SAR1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Д diam (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
9.5R17.5	132/130	M	16PR	13.5	6.75	842	240	2000	1900		
9.5R17.5	143/141	J	18PR	13.5	6.75	842	240	2725	2575		
10R22.5	141/139	M	14PR	14.5	7.5	1019	254	2575	2430		
205/75R17.5	124/122	M	14PR	13.0	6.00	753	205	1600	1500		
215/75R17.5	128/126	M	16PR	12.5	6.00	767	211	1800	1700		
215/75R17.5	126/124	M	14PR	12.5	6.00	767	211	1700	1600		
215/75R17.5	135/133	L	16PR	12.5	6.00	767	211	2180	2060		
225/75R17.5	129/127	M	16PR	12.5	6.75	783	226	1850	1750		
235/75R17.5	132/130	M	14PR	13.0	6.75	797	233	2000	1900		
235/75R17.5	143/141	L	16PR	13.0	6.75	797	233	2725	2575		

## ТИП SAR1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Д diam (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
225/75R17.5	129/127	M	16PR	12.5	6.75	783	226	1850	1750		
245/70R17.5	136/134	L	16PR	13.0	7.50	789	248	2240	2120		
245/70R17.5	143/141	J	18PR	13.0	7.50	789	248	2725	2575		
245/70R17.5	143/141(146/146)	J(F)	18PR	13.0	7.50	789	248	2725	2575		
225/70R19.5	128/126	L	14PR	12.5	6.75	811	226	1800	1700		
245/70R19.5	136/134	M	16PR	13.0	7.50	839	248	2240	2120		
265/70R19.5	140/138	M	16PR	13.5	7.50	867	262	2500	2360		
265/70R19.5	143/141	J	18PR	13.5	7.50	867	262	2725	2575		
285/70R19.5	146/144	M	16PR	13.0	8.25	895	283	3000	2800		
285/70R19.5	150/148	K	18PR	13.0	8.25	895	283	3350	3150		
255/70R22.5	140/137	M	16PR	13.5	7.50	930	255	2500	2300		
275/70R22.5	148/145	M	16PR	14.5	8.25	958	275	3150	2900		



# SDR1 (S702)



Оптимизированная формула протектора SDR1 улучшает износостойкость, обеспечивая охлаждение шины при движении. Ребро между блоками рисунка помогает уменьшить частичный износ и повысить абразивостойкость.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Расширенные канавки протектора улучшают самоочищаемость и сцепление с дорогой.
- Ребро между блоками рисунка предназначено для повышения жесткости и уменьшения частичного износа.
- Расширенная рабочая поверхность обеспечивает лучшую устойчивость при управлении.



### ТИП SDR1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
245/70R17.5	143/141(146/146)	J(F)	18PR	15.5	7.50	789	248	2725	2575		
245/70R17.5	136/134	M	16PR	15.5	7.50	789	248	2000	1900		
205/75R17.5	124/122	L	14PR	15.0	6.00	753	205	1600	1500		
215/75R17.5	126/124	M	14PR	15.0	6.00	767	211	1700	1600		
215/75R17.5	128/126	M	16PR	15.0	6.00	767	211	1800	1700		
225/75R17.5	129/127	M	16PR	15.0	6.75	783	226	1850	1750		
235/75R17.5	143/141	K	16PR	15.0	6.75	797	233	2725	2575		
235/75R17.5	132/130	M	14PR	15.0	6.75	797	233	2000	1900		
225/70R19.5	128/126	L	14PR	15.0	6.75	817	226	1800	1700		
245/70R19.5	136/134	M	16PR	15.5	7.50	839	248	2240	2120		
265/70R19.5	143/141	J	18PR	15.5	7.50	867	262	2725	2575		
265/70R19.5	140/138	M	16PR	16.0	7.50	873	262	2500	2360		
285/70R19.5	145/143	M	16PR	16.0	8.25	895	283	2900	2725		
11R22.5	148/145	L	16PR	19.5	8.25	1065	279	3150	2900		
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	20.0	9.00	1014	312	3750	3350	•	•
295/80R22.5	152/148	M	16PR	22.0	9.00	1044	298	3550	3150	•	•
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	22.5	9.00	1076	312	4000	3350	•	•

Re Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

RF РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

# SFR1 (S629)



SFR1 - это шина для рулевой оси, подходящая для автопоездов среднего и дальнего следования, курсирующих по трассе. Формула резиновой смеси протектора повышает сопротивление износу за счет дизайн борта и более глубоким бортовым канавкам. Расширенная поверхность пятна контакта с трассой повышает управляемость.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Мелкие канавки обеспечивают шине лучшее сцепление и сопротивление скольжению.
- Расширенная рабочая поверхность зеркала шины обеспечивает равномерное распределение давления для лучшего управления.
- Зигзагообразный рисунок на дне канавок протектора обеспечивает лучшую маневренность и комфорт вождения.
- Расширенный борт и уникальный дизайн бортовой канавки обеспечивают охлаждение и



### ТИП SFR1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
285/70R19.5	146/144(144/142)	L(M)	16PR	13.0	8.25	895	283	3000	2800		
295/80R22.5	154/149	M	18PR	16.0	9.00	1044	298	3750	3250	•	•
315/70R22.5	154/150	L	18PR	15.5	9.00	1014	312	3750	3350	•	•
315/70R22.5	156/150	L	18PR	15.5	9.00	1014	312	4000	3350	•	•
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	16.5	9.00	1014	312	3750	3350	•	•
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	16.0	9.00	1076	312	4000	3350	•	•
315/80R22.5	158/150	L	18PR	17.0	9.00	1076	312	4250	3350	•	•
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	12.25	996	386	4500		•	
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	11.75	1072	389	4500		•	
385/65R22.5	164(158)	K(L)	20PR	14.5	11.75	1072	389	5000		•	

Re Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

RF РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее



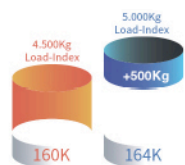
# STR1+



STR1+ - это шина для прицепа, подходящая для грузовиков, выполняющих ближнемагистральные перевозки. Специальная формула резины протектора улучшает износостойкость и сопротивление качению. Уникальный дизайн борта предотвращает износ.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Горизонтальные блоки канавок улучшают сцепление и сопротивление скольжению.
- Четыре основных резбовых канавки обеспечивают отличную управляемость и комфорт вождения.
- Расширенный борт предотвращает неравномерный износ.



## ТИП STR1+

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
385/55R22.5	160	K	20PR	15.0	12.25	996	386	4500		•	
385/65R22.5	160	K	20PR	16.0	11.75	1072	389	4500		•	
365/65R22.5	164	K								•	

# STR MAX

## ШИНЫ ДЛЯ НИЗКОРАМНЫХ ПЛАТФОРМ



STR1+ - это шина для прицепа, подходящая для грузовиков, выполняющих ближнемагистральные перевозки. Эта шина для рамных платформ улучшает грузоподъемность и снижает сопротивление при накате для более эффективного расхода топлива.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Ребристая конструкция с узкими канавками, специальные канавки обеспечивают бесшумный ход и предотвращают застревание камней.
- Новый состав протектора способствует абразивостойкости и большей экономии топлива.
- Сбалансированный рисунок протектора для оптимального наката и восстановления протектора

## ТИП STR MAX

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
205/65R17.5	129/127	J	18PR	12.0	6.00	711	205	1850	1750		

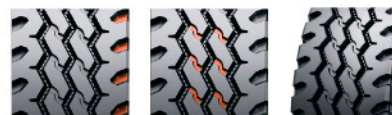
# S815



S815 - это шина с протектором смешанного типа с устойчивым к порезам составом, идеально подходящая для бездорожья и строительных площадок. Зигзагообразный рисунок основных канавок оснащен камневытравителями, обеспечивая при этом максимальное сцепление с дорогой. Боковина спроектирована с целью обеспечения дополнительной защиты каркаса.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Большая глубокая бортовая канавка улучшает сцепление с дорогой и помогает теплообмену.
- Грунтозацепы способствуют повышению устойчивости и равномерному износу.
- Широкое пятно контакта и дизайн протектора боковины повышают устойчивость.
- Специально разработанный компаунд и увеличенная глубина протектора повышают срок эксплуатации шины.



## ШИНЫ СМЕШАННОГО ТИПА



S815 S825 S711 SDM1 SDM1S S913A STM1

## ТИП S815

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
11R22.5	148/145	L	16PR	18.0	8.25	1050	279	3150	2900		
13R22.5	156/150	L	18PR	17.5	9.75	1124	320	4000	3350		
275/70R22.5	148/145	K	16PR	17.0	8.25	958	275	3150	2900		
295/80R22.5	152/148	M	16PR	17.0	9.00	1044	298	3550	3150		
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	17.0	9.00	1076	312	4000	3350		

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

БЛИЗНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

СМЕШАННОГО ТИПА

ВНЕДОРОЖНЫЕ



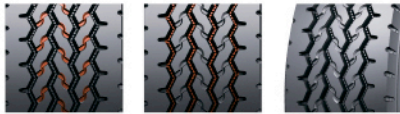
## S825



S825 - универсальная шина смешанного типа с повышенной абразивной стойкостью компаунда. Камневытравители сокращают задержку камней, а расположенные под углом блоки протектора обеспечивают отличное сцепление на мокрой дороге.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Блокирующие проушины улучшают стабильность и равномерный износ.
- Вытравители камней уменьшают задержку камней.
- Широкое пятно контакта и дизайн боковины повышают устойчивость.
- Специальный компаунд протектора увеличивает срок службы шины.



### ТИП S825

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Пределная нагрузка 1 колесо (кг)	Пределная нагрузка 2 колеса (кг)	Re RF
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	16.5	11.75	1072	389	4500		
425/65R22.5	165	K	20PR	17.5	12.25	1124	422	5150		
445/65R22.5	168	K	20PR	16.5	13.00	1150	444	5600		

## S711



S711 – это шина со специальной конструкцией протектора, которая эффективно способствует его самоочистке, а углубленные канавки продлевают срок эксплуатации шины.



### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Узкие канавки снижают жесткость протектора и улучшают абразивостойкость.
- Углубленные зигзагообразные бороздки, идущие от борта к центру, улучшают сцепление.
- Узкие ребра между блоками рисунка предназначена для уменьшения неравномерного износа протектора.



### ТИП S711

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Пределная нагрузка 1 колесо (кг)	Пределная нагрузка 2 колеса (кг)	Re RF
13R22.5	156/150	K	18PR	20.0	9.75	1136	320	4000	3350	
315/80R22.5	156/150(158/156)	K(G)	18PR	20.5	9.00	1082	312	4000	3350	



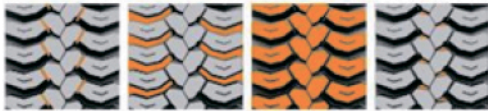
# SDM1 (S911)



SDM1 – это шина предназначена для эксплуатации вне дорог общего пользования и имеет усиленный каркас для дополнительной нагрузки. Рисунок протектора имеет камневывалкители и повышает уровень сцепления с бездорожьем.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Небольшие канавки между блоками повышают теплопроводность и способствуют равномерному износу протектора.
- Глубина канавки протектора продлевают срок эксплуатации шин.
- Общий рисунок протектора специально разработан для повышения жесткости блока в центре и обеспечивает лучший баланс на бортах для эффективного равномерного износа.



## ТИП SDM1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	RF	RF
13R22.5	156/150	K	18PR	22.0	9.75	1124	320	4000	3350	•	•
315/80R22.5	156/153	K	18PR	22.0	9.00	1014	312	3750	3350	•	•
315/70R22.5	154/150	K	18PR	22.0	9.00	1014	312	4000	3350	•	•
315/70R22.5	156/150	K	20PR	22.5	9.00	1076	312	4000	3650	•	•
12.00R20	158/155	F	22PR	18.5	8.50	1136	315	4250	3875	•	•

**RF** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

# SDM1S

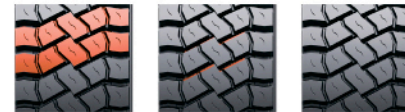


SDM1S – это шина предназначена для тяжелых условий бездорожья и имеет большие блоки с глубокими канавками, которые обладают высокой устойчивостью к проколам, трещинам и обеспечивают отличное сцепление. Конструкция канавки эффективно выталкивает камни, улучшая защиту каркаса и срок службы протектора.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Дно канавки усилено небольшими ребрами, чтобы уменьшить задержку камней и защитить каркас шины.
- Состав резиновой смеси протектора повышает устойчивость к проколам, порезам и царапинам.



## ТИП SDM1S

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	RF	RF
315/80R22.5	156/150	K	18PR	22.0	9.00	1076	312	4000	3350	•	•

**RF** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее



# S913A



S913A - это шина для ведущей оси, подходящая для грузовиков, эксплуатируемых в смешанных условиях.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Агрессивный, глубокий рисунок протектора с порезостойким компаундом.
- Угловые канавки способствуют выталкиванию камней.
- Прочный каркас и усиленные блоки протектора улучшают сцепление с дорогой, а также улучшают сопротивление износу, порезам и сколам.



### ТИП S913A

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
315/80R22.5	156/153	K	20PR	20.5	9.00	1076	312	4000	3650		

# STM1

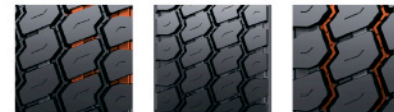


STM1 - это шина для прицепов, подходящая для автомобилей с коротким и средним маршрутом работы, движущихся по дорогам с смешанными условиями.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Конструкция с открытыми плечами увеличивает теплопроводность шины.
- Усиленные бортовые ребра и выступы в канавках улучшают устойчивость к царапинам и равномерный износ.
- Уникальный дизайн канавок обеспечивает стабильность движения и улучшает способность самоочищения.
- Угол блоков протектора шины снижает сопротивление качению и повышает экономии топлива.
- Уникальная формула протектора эффективно улучшает сопротивление проколам.
- Канавки рисунка протектора улучшают управляемость и сцепление с дорогой.



### ТИП STM1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
265/70R19.5	143/141	J	18PR	16.0	7.50	867	262	2725	2575		
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	17.3	11.75	1072	389	4500			•
445/65R22.5	169	K	20PR	18.3	13.00	1150	444	5800			

**Re** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

# SDO1 (S917)



SDO1 – это шина предназначена для эксплуатации вне дорог общего пользования, в особенно тяжелых условиях бездорожья. Рисунок протектора представляет собой агрессивную конструкцию с несколькими выступами, которая обеспечивает исключительное сцепление с дорогой на бездорожье, а улучшенная резиновая смесь повышает порезостойкость. Дизайн открытого плеча протектора обеспечивает превосходную стабильность и равномерный износ.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Агрессивный дизайн с несколькими проушинами.
- Более глубокий протектор способствует увеличению срока службы.



## ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ



SDO1

## ТИП SDO1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Д diam (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
13R22.5	156/150	G	18PR	23.5	9.75	1136	320	4000	3350	•	•
295/80R22.5	152/148	J	16PR	23.5	9.00	1044	298	3550	3150	•	•
315/80R22.5	156/150(154/150)	G(J)	18PR	23.5	9.00	1076	312	4000	3350	•	•
12.00R20	158/155	F	22PR	23.5	8.50	1136	315	4250	3875	•	•
12.00R24	160/157	F	20PR	31.0	8.50	1238	315	4500	4125	•	•

**Re** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

БЛИЗНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

СМЕШАННОГО ТИПА

ВНЕДОРОЖНЫЕ





## АВТОБУСЫ



COACH

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

МЕЖДУГОРОДНИЕ

ГОРОДСКИЕ

# АВТОБУСНЫЕ ШИНЫ

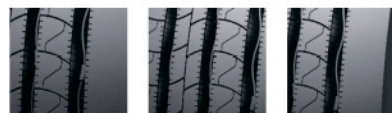


Разработаны как универсальные шины для автобусов дальнего следования на всех рынках.



### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Универсальная шина для автобусов дальнего следования по автомагистралям.
- Для улучшения рисунка канавок используется S-образная форма. Имеется возможность самоочистки и снижение повреждений от камней.
- Зигзагообразные ламели улучшают сцепление с дорогой, сокращая частичное истирание.
- Четыре конструкции с переменным шагом снижают шум от шин.
- Расширенная конструкция бортового блока оптимизирует равномерный износ.



### ТИП АВТОБУСНЫЕ ШИНЫ

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
295/80R22.5	152/148	M	18PR	17.5	22.5	1044	295	3550	3250		

## ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ

CITY CONVOY SDW1 NORDIC

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

МЕЖДУГОРОДНИЕ

ГОРОДСКИЕ

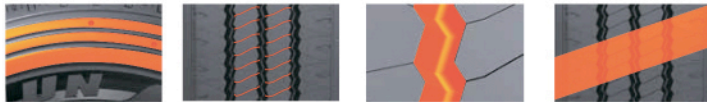


# CITY CONVOY



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Усиление каркаса борта предназначено для защиты от частых повреждений при соприкосновении с бордюрами и другими дорожными препятствиями, в условиях многократных остановок при движении общественного транспорта, для продления срока а службы шины.
- Конструкция ламелей эффективно увеличивает площадь пятна контакта с дорожным покрытием, для повышения сцепления и минимизации проскальзывания для безопасности руления.
- Конструкция боковины обеспечивает теплопроводность для увеличения срока эксплуатации.
- Оптимизированный рисунок протектора служит для снижения шума шин и повышения комфорта вождения.



Расходы на 100 км  
- Высокий потенциал экономии связан с низкими расходами в отношении пробега



## ТИП CITY CONVOY

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
275/70R22.5	148/145(152/148)	J(E)	16PR	20.5	8.25	958	275	3150	2900		
295/80R22.5	152/149	K	18PR	17.5	9.00	1044	298	3550	3250		

**Re** Ремонтпригодность – может быть восстановлен один раз, методом холодного восстановления

**RF** РЧИД – имеется возможность встроить чип РЧИД, заказ следует обговорить заранее

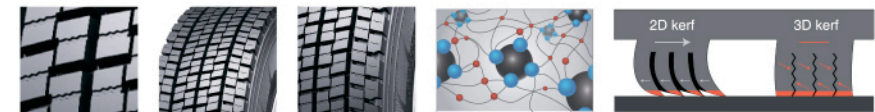
# SDW1 NORDIC



Шины SDW1 NORDIC - это шины для ведущей оси, специально разработанное для городских автобусов, работающих в Северных регионах. Шины обладают хорошими характеристиками торможения на льду и снегу. Борт разработан для защиты от царапин и имеет отверстия для измерения толщины, чтобы защитить шины от острых углов бордюров.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уникальный дизайн канавок эффективно отводит снег для повышения сцепления и сопротивления скольжению на льду и снегу.
- Канавки и ламели протектора обеспечивают безопасность движения по льду и снегу.
- Компаунд резиносмеси сохраняет эластичность и стабильность шины в условиях низкотемпературной эксплуатации.
- Трехмерные пропили делают блоки протектора более устойчивыми при контакте с дорожным полотном и сохраняют большую площадь контакта при максимальной нагрузке.



## ТИП SDW1 NORDIC

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
275/70R22.5	150/145(152/148)	J(F)	18PR	20	8.25	958	275	3350	2900		



## ЗИМНИЕ ШИНЫ



SAW1    SDW1    SDW1 NORDIC

ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

БЛИЖНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ

СМЕШАННОГО ТИПА

# SAW1



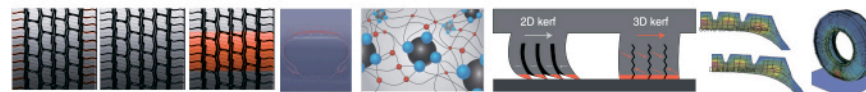
Новые шины SAW1 - это универсальные зимние шины, которые обладают повышенной эффективностью руления на льду и снегу. Широкий протектор и пять основных канавок увеличивают пятно контакта шины с дорогой для лучшего сцепления. Маркировка M + S и

ЗРМСF свидетельствует о превосходных зимних характеристиках шины. Уникальный рисунок ламелей и открытая конструкция борта эффективно отводят воду.



### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уникальная конструкция зубчатых ламелей улучшает площадь контакта шины с грунтом, повышает жесткость рисунка и обеспечивает лучшее сцепление с дорогой.
- Открытые боковые канавки обеспечивают отличные ходовые качества.
- Расширенный протектор и пять основных канавок улучшают площадь контакта с грунтом и улучшают сцепление с дорогой.
- Протектор из холодной резины сохраняет гибкость и нормальные характеристики при низких температурах.
- Трехмерные пропилы делают блоки протектора более устойчивыми в контакте с поверхностью дороги и сохраняют большую площадь контакта при приложении силы.
- Радиус протектора, смоделированный на компьютере, обеспечивает равномерное соприкосновение с дорогой, улучшая рабочие характеристики, равномерный износ и долговечность протектора.
- Конструкция с двойным радиусом протектора снижает тепловыделение в ботовых блоках, что обеспечивает лучший пробег, долговечность протектора и низкое сопротивление при накате.



### ТИП SAW1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Диаметр (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	RF	RF
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	12.25	996	386	4500			
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	15.0	11.75	1072	389	4500			
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	16.0	9.00	1014	312	3750	3350		
295/80R22.5	152/148	M	16PR	16.5	9.00	1044	298	3550	3150		
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	16.5	9.00	1076	312	4000	3350		



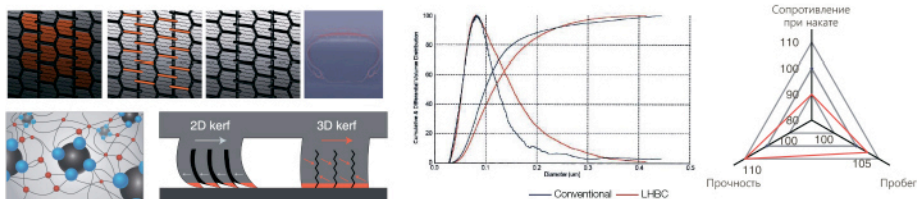
# SDW1



Модель SDW1 имеет хладостойкий состав, а рисунок протектора включает несколько канавок и ламелей для улучшения характеристик движения по снегу и льду. Формула протектора, устойчивого к скольжению, разработана специально для зимних погодных условий, а конструкция протектора с многоблочными канавками надежно и эффективно отводит снег. Зигзагообразные ламели улучшают площадь контакта протектора, повышая жесткость блока и улучшая сцепление на снегу и льду.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Зигзагообразная конструкция ламелей улучшает сцепление с дорогой в зимнюю погоду.
- Хладостойкая смесь протектора и канавки рисунка протектора улучшают сцепление на снегу и льду.
- Специальный состав резиновой смеси протектора повышает безопасность в зимнюю погоду.
- Протектор из холодной резины сохраняет гибкость и нормальную работоспособность при низких температурах.
- Трехмерные пропилы делают блоки протектора более устойчивыми в контакте с поверхностью дороги и сохраняют большую площадь контакта при приложении силы.
- Состав протектора, усиленный углеродной сажей с меньшим тепловыделением, улучшает пробег, долговечность и сопротивление при накате, сохраняя характеристики сцепления.



## ТИП SDW1

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	20.5	9.00	1014	312	3750	3350		
295/80R22.5	152/149	L	18PR	20.5	9.00	1044	298	3550	3250		
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	20.5	9.00	1076	312	4000	3350		

# SDW1 NORDIC

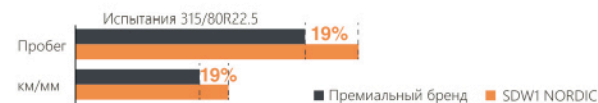
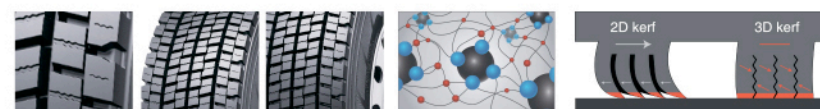


SDW1 NORDIC подходит для любых зимних погодных условий благодаря специальной формуле протектора, устойчивой к скольжению и холоду, а также рисунку протектора, которые эффективно улучшают сцепление на снегу и льду. Уникальная конструкция канавки увеличивает площадь контакта с поверхностью для улучшения сцепления и сопротивления расколу на льду.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уникальный дизайн канавок эффективно отводит снег для лучшего сцепления и сопротивления скольжению на льду и снегу.
- Канавки и ламели протектора повышают безопасность движения на льду и снегу.
- Протектор из холодной резины сохраняет гибкость и нормальные характеристики при низких температурах.
- Трехмерные пропилы делают блоки протектора более устойчивыми в контакте с



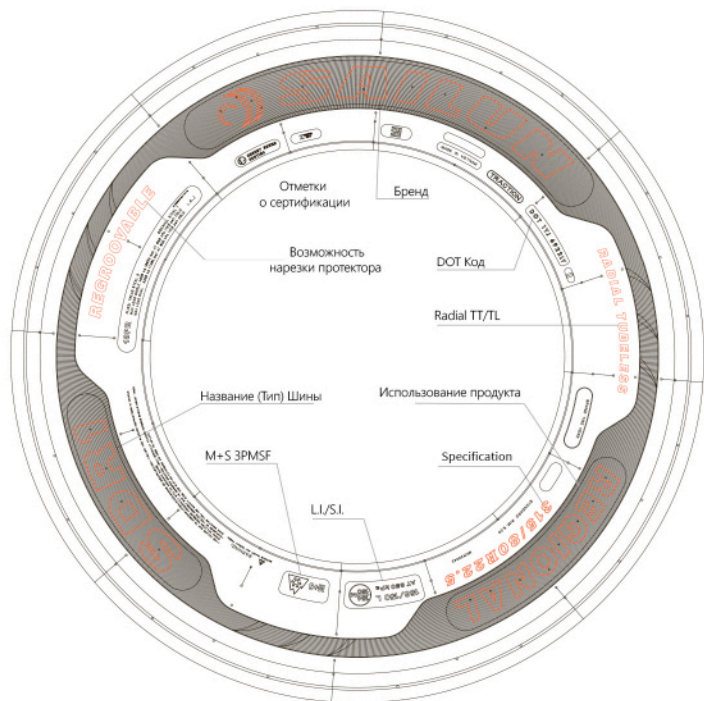
## ТИП SDW1 NORDIC

Размер	Индекс грузоподъемности	Скоростная категория	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Днам (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колеса (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)	Re	RF
265/70R19.5	143/141	J	18PR	20	7.50	867	262	2725	2575		
315/70R22.5	156/150	L	18PR								
315/80R22.5	156/150	L	18PR								

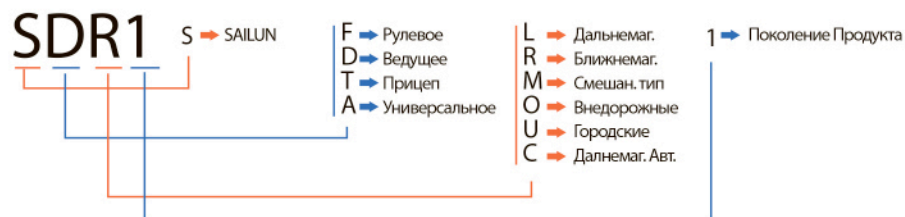
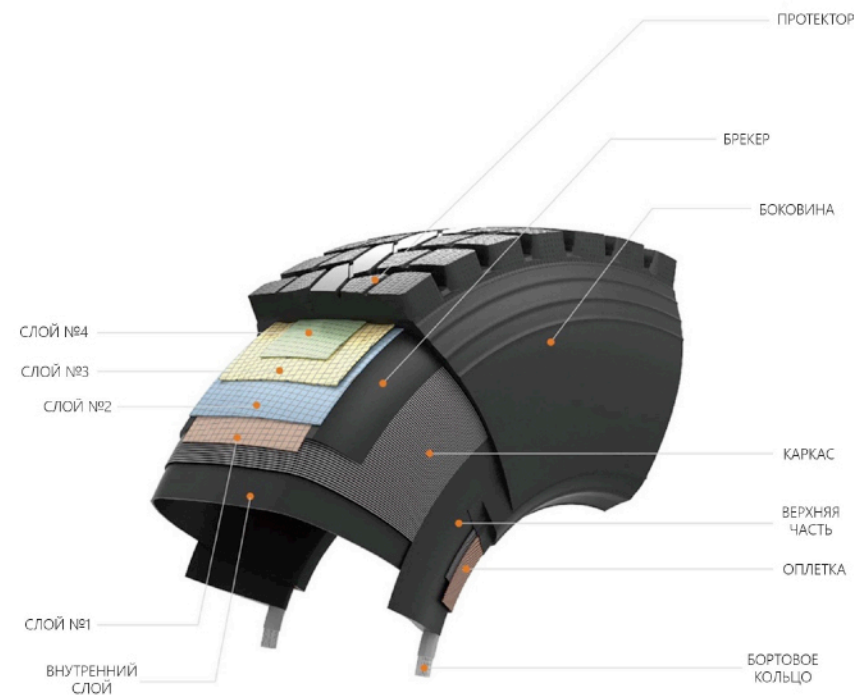
Тип	Размер	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Дям (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)
SFL1	315/70R22.5	18PR	13.2	9.00	1014	312	4000	3350
SDL1 (S701)	315/70R22.5	18PR	18.0	9.00	1014	312	3750	3350
SDL1 (S701)	295/80R22.5	16PR	17.0	9.00	1044	298	3550	3150
SDL1 (S701)	315/80R22.5	18PR	18.0	9.00	1076	312	4000	3350
STL1	445/45R19.5	20PR	12.5	15	895	446	4500	
STL1	435/50R19.5	20PR	12.5	14	931	438	4500	
STL1	385/55R19.5	18PR	12.5	12.25	919	386	4000	
STL1	385/55R22.5	20PR	12.5	12.25	996	386	4500	
STL1	385/65R22.5	20PR	13.0	11.75	1072	389	4500	
STL1	385/65R22.5	20PR	13.0	11.75	1072	389	5000	
SFR1 (S629)	285/70R19.5	16PR	13.0	8.25	895	283	3000	2800
SFR1 (S629)	385/55R22.5	20PR	14.5	12.25	996	386	4500	
SFR1 (S629)	385/65R22.5	20PR	14.5	11.75	1072	389	4500	
SFR1 (S629)	385/65R22.5	20PR	14.5	11.75	1072	389	5000	
SFR1 (S629)	315/70R22.5	18PR	15.5	9.00	1014	312	3750	3350
SFR1 (S629)	315/70R22.5	18PR	15.5	9.00	1014	312	4000	3350
SFR1 (S629)	315/70R22.5	18PR	16.5	9.00	1014	312	3750	3350
SFR1 (S629)	295/80R22.5	18PR	16.0	9.00	1044	298	3750	3250
SFR1 (S629)	315/80R22.5	18PR	16.0	9.00	1076	312	4000	3350
SFR1 (S629)	315/80R22.5	20PR	17.0	9.00	1076	312	4250	3350
SAR1 (S637+)	9.5R17.5	16PR	13.5	6.75	842	240	2000	1900
SAR1 (S637+)	9.5R17.5	18PR	13.5	6.75	842	240	2725	2575
SAR1 (S637+)	10R22.5	14PR	14.5	7.5	1019	254	2575	2430
SAR1 (S637+)	205/75R17.5	14PR	13.0	6.00	753	205	1600	1500
SAR1 (S637+)	215/75R17.5	16PR	12.5	6.00	767	211	1800	1700
SAR1 (S637+)	215/75R17.5	14PR	12.5	6.00	767	211	1700	1600
SAR1 (S637+)	215/75R17.5	16PR	12.5	6.00	767	211	2180	2060
SAR1 (S637+)	225/75R17.5	16PR	12.5	6.75	783	226	1850	1750
SAR1 (S637+)	235/75R17.5	14PR	13.0	6.75	797	233	2000	1900
SAR1 (S637+)	235/75R17.5	16PR	13.0	6.75	797	233	2725	2575
SAR1 (S637+)	245/70R17.5	16PR	13.0	7.50	789	248	2240	2120
SAR1 (S637+)	245/70R17.5	18PR	13.0	7.50	789	248	2725	2575
SAR1 (S637+)	245/70R17.5	18PR	13.0	7.50	789	248	2725	2575
SAR1 (S637+)	225/70R19.5	14PR	12.5	6.75	811	226	1800	1700
SAR1 (S637+)	245/70R19.5	16PR	13.0	7.50	839	248	2240	2120
SAR1 (S637+)	265/70R19.5	16PR	13.5	7.50	867	262	2500	2360
SAR1 (S637+)	265/70R19.5	18PR	13.5	7.50	867	262	2725	2575
SAR1 (S637+)	285/70R19.5	16PR	13.0	8.25	895	283	3000	2800
SAR1 (S637+)	285/70R19.5	18PR	13.0	8.25	895	283	3350	3150
SAR1 (S637+)	255/70R22.5	16PR	13.5	7.50	930	255	2500	2300
SAR1 (S637+)	275/70R22.5	16PR	14.5	8.25	958	275	3150	2900
SDR1 (S702)	245/70R17.5	18PR	15.5	7.50	789	248	2725	2575
SDR1 (S702)	245/70R17.5	16PR	15.5	7.50	789	248	2000	1900
SDR1 (S702)	205/75R17.5	14PR	15.0	6.00	753	205	1600	1500
SDR1 (S702)	215/75R17.5	14PR	15.0	6.00	767	211	1700	1600
SDR1 (S702)	215/75R17.5	16PR	15.0	6.00	767	211	1800	1700
SDR1 (S702)	225/75R17.5	16PR	15.0	6.75	783	226	1850	1750
SDR1 (S702)	235/75R17.5	16PR	15.0	6.75	797	233	2725	2575
SDR1 (S702)	235/75R17.5	14PR	15.0	6.75	797	233	2000	1900
SDR1 (S702)	225/70R19.5	14PR	15.0	6.75	817	226	1800	1700
SDR1 (S702)	245/70R19.5	16PR	15.5	7.50	839	248	2240	2120
SDR1 (S702)	265/70R19.5	18PR	15.5	7.50	867	262	2725	2575
SDR1 (S702)	265/70R19.5	16PR	16.0	7.50	873	262	2500	2360
SDR1 (S702)	285/70R19.5	16PR	16.0	8.25	895	283	2900	2725
SDR1 (S702)	11R22.5	16PR	19.5	8.25	1065	279	3150	2900
SDR1 (S702)	315/70R22.5	18PR	20.0	9.00	1014	312	3750	3350
SDR1 (S702)	295/80R22.5	16PR	22.0	9.00	1044	298	3550	3150
SDR1 (S702)	315/80R22.5	18PR	22.5	9.00	1076	312	4000	3350
STR1	385/55R22.5	20PR	15.0	12.25	996	386	4500	
STR1	385/65R22.5	20PR	16.0	11.75	1072	389	4500	
STR1	385/65R22.5	20PR	16.0	11.75	1072	389	5000	

Тип	Размер	Слойность	Глубина протектора (мм)	Станд. Обод (дюйм)	Общ. Дям (мм)	Станд. Ширина секции (мм)	Предельная нагрузка 1 колесо (кг)	Предельная нагрузка 2 колеса (кг)
STR1+	385/55R22.5	20PR	15.0	12.25	996	386	4500	
STR1+	385/65R22.5	20PR	16.0	11.75	1072	389	4500	
STR MAX	205/65R17.5	18PR	12.0	6.00	711	205	1850	1750
S815	11R22.5	16PR	18.0	8.25	1050	279	3150	2900
S815	13R22.5	18PR	17.5	9.75	1124	320	4000	3350
S815	275/70R22.5	16PR	17.0	8.25	958	275	3150	2900
S815	295/80R22.5	16PR	17.0	9.00	1044	298	3550	3150
S815	315/80R22.5	18PR	17.0	9.00	1076	312	4000	3350
S825	385/65R22.5	20PR	16.5	11.75	1072	389	4500	
S825	425/65R22.5	20PR	17.5	12.25	1124	422	5150	
S825	445/65R22.5	20PR	16.5	13.00	1150	444	5600	
S711	13R22.5	18PR	20.0	9.75	1136	320	4000	3350
S711	315/80R22.5	18PR	20.5	9.00	1082	312	4000	3350
SDM1 (S911)	13R22.5	18PR	22.0	9.75	1124	320	4000	3350
SDM1 (S911)	315/70R22.5	18PR	22.0	9.00	1014	312	3750	3350
SDM1 (S911)	315/70R22.5	18PR	22.0	9.00	1014	312	4000	3350
SDM1 (S911)	315/80R22.5	20PR	22.5	9.00	1076	312	4000	3650
SDM1 (S911)	12.00R20	22PR	18.5	8.50	1136	315	4250	3875
SDM1S	315/80R22.5	18PR	22.0	9.00	1076	312	4000	3350
S913A	315/80R22.5	20PR	20.5	9.00	1076	312	4000	3650
STM1	265/70R19.5	18PR	16.0	7.50	867	262	2725	2575
STM1	385/65R22.5	20PR	17.3	11.75	1072	389	4500	
STM1	445/65R22.5	20PR	18.3	13.00	1150	444	5800	
SDO1 (S917)	13R22.5	18PR	23.5	9.75	1136	320	4000	3350
SDO1 (S917)	295/80R22.5	16PR	23.5	9.00	1044	298	3550	3150
SDO1 (S917)	315/80R22.5	18PR	23.5	9.00	1076	312	4000	3350
SDO1 (S917)	12.00R20	22PR	23.5	8.50	1136	315	4250	3875
SDO1 (S917)	12.00R24	20PR	31.0	8.50	1238	315	4500	4125
COACH	275/70R22.5	16PR	20.5	22.5	958	275	3150	2900
COACH	295/80R22.5	18PR	17.5	22.5	1044	295	3550	3250
SAWI	385/55R22.5	20PR	14.5	12.25	996	386	4500	
SAW1	385/65R22.5	20PR	15.0	11.75	1072	389	4500	
SAW1	315/70R22.5	18PR	16.0	9.00	1014	312	3750	3350
SAW1	295/80R22.5	16PR	16.5	9.00	1044	298	3550	3150
SAW1	315/80R22.5	18PR	16.5	9.00	1076	312	4000	3350
SDW1	315/70R22.5	18PR	20.5	9.00	1014	312	3750	3350
SDW1	295/80R22.5	18PR	20.5	9.00	1044	298	3550	3250
SDW1	315/80R22.5	18PR	20.5	9.00	1076	312	4000	3350
SDW1 NORDIC	265/70R19.5	18PR	20	7.50	867	262	2725	2575
SDW1 NORDIC	275/70R22.5	18PR	20	8.25	958	275	3350	2900
SDW1 NORDIC	315/80R22.5	18PR	21	9.00	1014	312	4000	3350
SDW1 NORDIC	315/80R22.5	18PR						
CITY CONVOY	275/70R22.5	16PR	20.5	8.25	958	275	3150	2900
CITY CONVOY	295/80R22.5	18PR	17.5	9.00	1044	298	3550	3250

Диаграмма боковины шин для европейских грузовых автомобилей



Трехмерная диаграмма шины



- City Convoy → Городской автобус
- Coach → Дальнемагистральный автобус
- STR Max → Шина для низких платформ



### Важные советы для оптимальной работы шин:

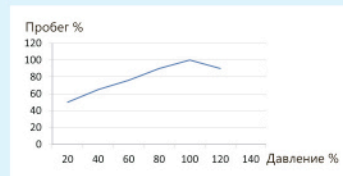
- 1) Поддерживайте оптимальное давление воздуха
- 2) Осмотрите канавки протектора, чтобы убедиться, что шины безопасны.
- 3) Визуально проверьте шины на предмет повреждений

Проверяйте свои шины один раз в месяц, а также перед длительными поездками, чтобы поддерживать работоспособность и обеспечивать безопасность.

### Почему так важно иметь правильное давление в шинах?

Шина с оптимальным давлением воздуха обеспечит вашу безопасность, улучшит ходовые качества, продлит срок службы и снизит расход топлива. Изменения пробега, окружающей среды и температуры влияют на давление в ваших шинах. Чрезмерно накачанная шина увеличивает жесткость шины, что влияет на комфорт вождения и может вызвать ненужные вибрации автомобиля.

Также может увеличить вероятность повреждения шин и ускорить износ центральной части протектора.



**Примечание:** Статистические данные взяты из Китайского национального центра контроля качества резиновых шин.  
<< Использование автомобильных шин и анализ >>

### Как узнать оптимальное давление в шинах для моего автомобиля?

На боковинах шин удобно указаны рекомендуемые уровни давления в шинах. Поддержание надлежащего давления в шинах - самый важный способ продлить срок службы и долговечность ваших шин. Недостаточное давление воздуха в шинах является основной причиной большинства серьезных разрывов, расслоений или проколов. Низкое давление в шине снижает несущую способность шины, увеличивает износ борта, вызывает чрезмерный деформацию боковины и увеличивает сопротивление при движении автомобиля, что приводит к перегреву или внутреннему повреждению шины.

### Как я могу проверить давление в шинах?

- 1) Обязательно приобретите сертифицированный манометр.
- 2) Шины необходимо проверять в холодном «состоянии».
- 3) Вставьте манометр в клапан.
- 4) Сравните измеренный уровень давления воздуха с оптимальным давлением в шинах, указанным на боковине.

### Почему так важно проверять шины на износ?

Когда глубина протектора вашей шины достигнет 1.0 мм (2.0 мм у автобуса) не забудьте немедленно заменить шину. Нарезку протектора шин возможно произвести только на грузовом автомобиле. Большинство аварий в сырую погоду вызвано изношенными шинами, при этом чрезмерный износ также чаще вызывает проколы.

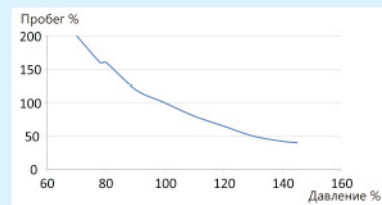
### Почему так важно проверять шины на предмет повреждений?

Шина с любыми признаками повреждения подвержена отслаиванию, проколу и т.д.; поэтому чрезвычайно важно часто проверять шины на предмет повреждений (не реже одного раза в месяц). В случае сомнений обратитесь к дилеру по шинам. Если вы обнаружите аномальные повреждения, износ, разрывы, вздутия или протечки масла, вам следует немедленно снять шину для проверки. Не выполняйте временный ремонт и не используйте камеру для замены правильного/ сертифицированного ремонта.

### Не перегружайте свой автомобиль

Чтобы узнать пределы загрузки вашего автомобиля, обратитесь к руководству по эксплуатации. Перегрузка транспортных средств приводит к тому, что шины и другие части транспортного средства будут испытывать дополнительное давление. Это снижает управляемость, экономию топлива и, возможно, вызовет выход шины из строя.

Перегруженная шина также подвержена серьезным разрывам, отслаиванию компонентов или проколам. Грузоподъемность новой шины не должна быть ниже допустимой, указанной на этикетке шины, и помните, что оптимальная ширина обода имеет решающее значение для правильного распределения нагрузки и характеристик шины. При использовании на легких грузовиках, многоцелевых транспортных средствах или прицепах максимальная грузоподъемность, указанная на боковине шины, должна быть уменьшена на 10%.

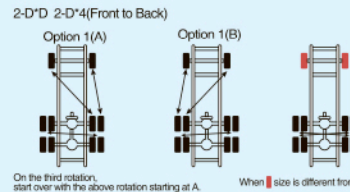
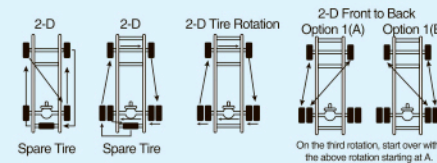


**Примечание:** Статистические данные взяты из Китайского национального центра контроля качества резиновых шин.  
<< Использование автомобильных шин и анализ >>

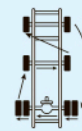
### Техническое обслуживание подвески, позиционирование колес и динамическая балансировка, а также ротация шин

Непериодическая замена шин, износ деталей подвески, динамический разбалансировка, несоосность - все это приведет к чрезмерной вибрации или неравномерному износу. Ротация шин следует производить согласно рекомендациям производителя транспортного средства, но не реже чем через каждые 10 000 км.

### Схема ротации Грузовых / Автобусных шин



### 2\*2-D Tire Rotation

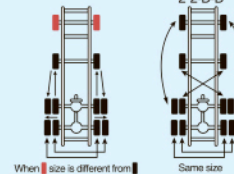


Если передняя и задняя оси отличаются по размеру, вы должны производить ротацию шин, только в положения с такими же размерами

### 2\*2-D (Front to Back)



### 2\*2-D-D



### Важность замены шин

Своевременная замена шин имеет решающее значение для безопасности водителя, а также влияет на срок службы и производительность автомобиля. Вам следует заменить шину, если вы заметили трещины или порезы на шине или другие проблемы, которые невозможно

### ВНИМАНИЕ

Перед заменой шин обязательно обратитесь к руководству пользователя и следуйте советам производителя транспортного средства относительно замены шин.

Замена шин такого размера или типа серьезно повлияет на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля.

При выборе других шин, отличных от первоначально установленных шин, проконсультируйтесь с профессиональным установщиком, чтобы убедиться, что выбраны соответствующие установочные интервалы, грузоподъемность и давление в шинах. Вы не должны превышать максимальную нагрузку и давление в шине, указанные на боковине.

При замене шин необходимо использовать шины с таким же внешним диаметром и грузоподъемностью. Обязательно отрегулируйте давление в шинах, чтобы избежать перегрузки шин.

Правильные данные о нагрузке и давлении см. в таблицах нагрузки и давления стандартов ETRTO или JATMA.

### Способы хранения шин

Перед тем, как поместить шины на хранение, проверьте их на наличие признаков износа и/или повреждений и храните в соответствии со следующими инструкциями.



### Информация для пользователей по шинам для грузовиков и автобусов

1. Всегда полностью спускайте воздух из колеса, прежде чем снимать распорное кольцо.
2. Никогда не используйте детали обода разных производителей или разных размеров.
3. Никогда не устанавливайте шины на поврежденные или неровные и грязные диски.
4. Всегда очищайте и проверяйте обод. Смажьте посадочный борт и фланцы обода бескамерных шин.